



شماره : ۹۹۵۴/۱۰۹۲۱۱۹

تاریخ : ۱۴۰۰/۱۲/۰۸

پیوست : دارد

## نماینده وزارت امور خارجه - اصفهان

به نام خدا

جناب آقای کمیلی

رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان

موضوع: مهمترین بنادر فعال و قابل استفاده رومانی برای تجار ایرانی

با سلام،

احتراماً، گزارش واصله از سفارت جمهوری اسلامی ایران در بخارست با عنوان "مهمترین بنادر فعال و قابل استفاده رومانی برای تجار ایرانی" جهت ملاحظه و هرگونه بهره برداری مقتضی ایفاد می گردد.

علیرضا سالاریان  
رئیس نمایندگی

رونوشت:

جناب آقای دکتر نقش معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان

جناب آقای گلشیرازی رئیس محترم اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان

جناب آقای سهل آبادی رئیس محترم هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان



سفارت جمهوری اسلامی ایران - بخارست



## مهمترین بنادر فعال و قابل استفاده رومانی برای تجار ایرانی

### ❖ بندر سولینا (واقع در منطقه آزاد سولینا)

سولینا یک بندر رومانیایی است که در دریای سیاه و نزدیک به مرز شمالی با اوکراین واقع شده است. این شهر که در سولینا قرار دارد، آخرین شهری است که دانوب قبل از ورود به دریای سیاه از آن می گذرد.

کانال سولینا در واقع یک کانال دست ساز به طول ۸۴ کیلومتر، عرض ۱۲۰-۱۵۰ متر و عمق ۷-۷,۵ متر است. جریان آب آن از ۷ تا ۸ درصد به ۱۸ درصد کل جریان دانوب در سال ۱۹۷۰ افزایش یافت. در ابتدای کانال یک بندر رودخانه ای به نام تولچا، در دهانه - بندر سولینا قرار دارد.

سولینا مسیر اصلی ناوبری برای تردد مسافری و تجاری است. اعماق کانال از ۱۰ تا ۱۴ متر است، لایروبی دائمی به کشتی‌های حداکثر ۷,۳۲ متر اجازه می دهد تا پهلو بگیرند. ممکن است در ماه های فوریه و مارس یخ تشکیل شود، اما بندر توسط یخ شکن ها باز نگه داشته می شود. ممکن است در طول دسامبر و ژانویه با مه مواجه شود.

**منطقه خط بار:** منطقه تابستانی برای کشتی‌های بیش از ۱۰۰ متر و منطقه فصلی زمستانی برای کشتی‌های با طول ۱۰۰ متر یا کمتر، زمستان ۱ دسامبر تا ۲۹/۲۸ فوریه، تابستان ۱ مارس تا ۳۰ نوامبر.

**حداکثر اندازه:** از ژوئیه ۱۹۹۲ محدودیت های زیر برای کشتی هایی که از کانال سولینا عبور می کنند اعمال می شود:

- حداکثر طول ۱۵۵ متر

- حداکثر درفت<sup>۱</sup> ۲۴ فوت

<sup>1</sup>. Draft

بزرگترین کشتی قابل حمل: تقریباً ۲۵۰۰۰ dwt، 200m LOA، 7.93m درفت.

حداکثر سرعت در کانال سولینا: ۱۰ کیلومتر در ساعت.

دسترسی ها به این بندر به شرح زیر است:

*Sulina — SE — approach course no. 5, 1.6 Nm in breadth, 7 Nm long, course 14326.*

خط مرکزی موقعیت های زیر را برآورده می کند:

*S1: 45 deg. 03'1»N — 29 deg. 53'4»E, 11.5 Nm, true bearing 124.4 to the Sulina Lighthouse.*

*S2: 45 deg. 08'9»N — 29 deg. 47'9»E, 5.75 Nm, true bearing 095.7 to the Sulina Lighthouse.*

طبق کنوانسیون های بین المللی و قوانین دانوب، برای بخش NM44-NM64 بالادست، برای کشتی هایی که به بندر رنی می روند، همراه داشتن پایلوت رومانیایی و اوکراینی اجباری است. همچنین برای عبور کشتی از پایین دست در کانال سولینا، از بندر رنی، پایلوت رومانیایی باید سوار شود.

**محدودیت ها:**

کانال سولینا برای ناوبری در طول شب، شرایط بد آب و هوا و دید ضعیف بسته است.

تناژ بار سالانه: ۱،۴۰۰،۰۰۰ تن (۲۰۰۸)

**ارتباط:**

وب سایت	تلفن/فکس	پست الکترونیکی
<a href="https://azlsulina.3x.ro">/https://azlsulina.3x.ro</a>	۰۲۴۰۵۴۳۶۵۰	office@azlsulina.ro

### ❖ بندر کنستانتا

بندر کنستانتا در تقاطع مسیرهای تجاری قرار دارد که بازارهای کشورهای اروپایی محصور در خشکی را به ماوراء قفقاز، آسیای مرکزی و خاور دور متصل می کند. این بندر از طریق کریدور IV (راه آهن و جاده)، کریدور VII - دانوب (آب داخلی)، که توسط کانال دانوب-دریای سیاه به آن متصل می شود، و کریدور IX (جاده) که از بخارست می گذرد ارتباط بسیار خوبی با کشورهای اروپای مرکزی و شرقی دارد.

بندر کنستانتا در ساحل غربی دریای سیاه در ۱۷۹ نانومتر از تنگه بسفر و ۸۵ نانومتر از شاخه سولینا قرار دارد که از طریق آن دانوب به دریا می ریزد. مساحت آن ۳۹۲۶ هکتار است که ۱۳۱۳ هکتار آن زمین و مابقی ۲۶۱۳ هکتار آب است. دو موج شکن واقع در سمت شمال و جنوب بندر را پناه می دهند و امن ترین شرایط را برای فعالیت های بندری ایجاد می کنند. طول موج شکن شمالی در حال حاضر ۹۴۰۰ متر و موج شکن جنوبی ۵۵۶۰ متر است. بندر کنستانتا دارای ۱۵۶ اسکله است که از این تعداد ۱۴۰ اسکله عملیاتی است. طول کل اسکله ۳۲ کیلومتر و عمق آن بین ۸ تا ۱۹ متر است.

این ویژگی ها با مواردی که توسط مهم ترین بنادر اروپایی و بین المللی ارائه می شود قابل مقایسه است و امکان اسکان تانکرهای با ظرفیت ۱۶۵۰۰۰ دات وات و کشتی های فله بر ۲۲۰۰۰۰ دات ولت را می دهد. بندر کنستانتا هم بندری دریایی و هم رودخانه ای است. امکانات ارائه شده توسط بندر امکان اسکان هر نوع کشتی رودخانه ای را فراهم می کند.

اتصال بندر با رودخانه دانوب از طریق کانال دانوب-دریای سیاه انجام می شود که نشان دهنده یکی از نقاط قوت اصلی بندر کنستانتا است. به دلیل هزینه های کم و حجم مهمی که می توان حمل کرد، دانوب یکی از سودمندترین روش های حمل و نقل، جایگزینی کارآمد برای حمل و نقل متراکم ریلی و جاده ای اروپا است.

#### **- بندر میدیا:**

بندر میدیا در خط ساحلی دریای سیاه، تقریباً ۱۳,۵ نانومتر شمال کنستانتا قرار دارد. این یکی از بنادر اقماری کنستانتا است و برای خدمات رسانی به تاسیسات صنعتی و پتروشیمی مجاور طراحی و ساخته شده است. موج شکن های N و S در مجموع ۶,۹۷ کیلومتر طول دارند. مساحت این بندر ۸۳۴ هکتار است که ۲۳۴ هکتار آن خشکی و ۶۰۰ هکتار آب و دارای ۱۴ اسکله (۱۱ اسکله عملیاتی، ۳ اسکله متعلق به کشتی سازی کنستانتا) به طول کل ۲,۲۴ کیلومتر است.

علاوه بر عملیات لایروبی انجام شده، عمق بندر در اسکله های تخلیه نفت خام ۱-۴ به ۹ متر افزایش می یابد که امکان دسترسی به نفتکش هایی با حداکثر آب نشست ۸ متر و ۲۰۰۰۰ داتوات را فراهم می کند. محموله های اصلی عملیاتی: نفت خام و مشتقات، LPG.

با عملیات لایروبی انجام شده، عمق بندر در اسکله های تخلیه نفت خام ۱-۴ به ۹ متر افزایش می یابد که امکان دسترسی به تانکرهایی با حداکثر آبش ۸ متر و ۲۰۰۰۰ dwt را فراهم می کند.

**محموله های اصلی عملیاتی:** نفت خام و مشتقات، GPL, agribulk و محصولات فلزی.

**اتصالات:** جاده، راه آهن، داخلی (از طریق Poarta Alba - Midia Navodari Canal)

ارتباطات: Radio Constantza، علامت تماس "YQI"، فرکانس کاری: ۵۰۰ کیلوهرتز. ۴۶۱ کیلوهرتز؛ ۲۷۴۸ کیلوهرتز

VHF: Harbor Master, Midia, Ch 67

مقررات بهداشتی: کمیسیون بهداشتی بلافاصله پس از پهلوگیری، وضعیت سلامت کلیه پرسنل، ماهیت محموله، مشخصات بیماری های احتمالی، واکسیناسیون و ... را بررسی می کند. در صورت عدم وجود خطر آلودگی، مجوز رایگان به کشتی ارائه می شود.

محدودیت بندر: بندر توسط موج شکن های S و E محدود می شود.

شناورهای دریایی، مسیرها و کانال ها: دسترسی به بندر از طریق یک کانال نزدیک به عرض ۸۰ متر و عمق ۵,۶ متر انجام می شود.

پایلوت اجباری برای همه شناورها، به استثنای شناورهای نیروی دریایی، شناورهایی که برای خدمات عمومی مانند نگهداری، کنترل و نظارت دریانوردی، شناورهای نجات، آموزشی، بیمارستانی و کشتی های تفریحی استفاده می شوند. پایلوت برای ورود، خروج از بندر و مانور شناورها در داخل بندر در طول ۲۴ ساعت الزامی است. فرمانده کشتی باید حداقل ۱۲ ساعت قبل از رسیدن به پایلوت اطلاع دهد. کاپیتان کشتی با کنترل وضعیت بندر کنستانتزا در ورودی منطقه ۱۲ نانومتری از اسکله N و با VHF Ch 14 تماس می گیرد.

منطقه اجباری برای سوار شدن/پیاده شدن پایلوت به شرح زیر است:

- هوای خوب (نیروی باد ۴)، نزدیک به نقطه مختصات:  $1.05^{\circ}44'$  شمالی  $28.43^{\circ}E1$ .
- آب و هوای بد (وزش باد به شدت ۴)، نزدیک به نقطه مختصات:  $2.06^{\circ}44'$  شمالی  $28.42^{\circ}E3$ .

عمق در منطقه لنگرگاه: ۲۰ متر.

محدوده جزر و مد و جریان: جزر و مد در دریای سیاه ناچیز است. تغییرات سطح آب ممکن است ناشی از بادهای مداوم باشد و در شرایط شدید به ۰,۵ متر برسد.

تراکم اسکله: ۱۰۱۴

آب و هوا: باد غالب: زمستان، شمال شرق. بهار، NE-E و NE-S. تابستان، NW-NE; پاییز، N-NE.

بادهای شدید در پایان پاییز (اکتبر) و در زمستان (ژانویه) با طوفان تا شدت ۹ تا ۱۰ بوفور (۲۰ تا ۳۰ کیلونیرو) رخ می دهد.

وسایل کمک ناوبری اصلی: در امتداد سواحل رومانی، از میدیا تا مانگالیا، وسایل کمک ناوبری مدرن با سلول های خورشیدی، کنترل از راه دور و بازتاب دهنده های رادار وجود دارد.

این بندر دارای اسکله هایی با ظرفیت های زیر است:

امکانات: جرثقیل اسکله ۲ x 6.5 تن (۱. Global Op.) x 10t

ذخیره سازی: انبارها = ۳ x 2.160 = 720 متر مربع. و سکو = ۱۰,۷۸۰ مترمربع.

بارج: در بندر از طریق کانال دانوب- دریای سیاه (Poarta Alba) شعبه ناودری) دسترسی رودخانه ای-دریایی وجود دارد.

ارتباط:

وب سایت	تلفن/فکس	پست الکترونیکی
<a href="http://www.portofconstantza.com">http://www.portofconstantza.com</a>	تلفن: ۴۰,۲۴۱,۶۱,۱۵,۴۰ فکس: ۴۰,۲۴۱,۶۱,۹۵,۱۲	<b>apmc@constantza-port.ro</b>

### ❖ بندر گالاتس:

بندر گالاتس بزرگترین بندر رودخانه ای در رود دانوب و دومین بندر بزرگ رومانی است. این بندر که در شهر گالاتس قرار دارد، دارای امکانات فراوانی است.

مساحت کل این بندر ۸۶۴,۱۳۱ متر مربع و طول اسکله آن، عمودی=۴,۶۷۵ متر و افقی=۲۳۹۰ متر است. تعداد اسکله های عملیاتی این بندر ۵۶ است.

امکانات:

بندر زمستانی / عملیات اتصال راه آهن: طول = ۱۲,۳۴۸ متر (Ecartament European) راه آهن عریض - در امتداد اسکله های عملیاتی؛ نقطه تعرفه راه آهن؛ اتصال راه آهن؛ پارکینگ کامیون ها؛ امکانات ذخیره سازی کالا (سکوهای باز و انبارهای بسته)؛ تجهیزات بندری برای عملیات کشتی؛ سیلو برای غلات؛ مدیریت زباله کشتی؛ زباله های خانگی، فاضلاب و آب آشامیدنی؛ عملیات بانکرینگ؛ امکانات نگهداری کشتی؛ منطقه آزاد؛ خانه سفارشی؛ کشتی سازی "DAMEN" ترمینال غلات؛ ترمینال کانتینری؛ پایانه نفتی؛ ایمنی مطابق با کد ISPS.

### ۱. بندر گالاتس - ترمینال جدید اسکله:

موقعیت جغرافیایی: Mm 79، نزدیک منطقه آزاد گالاتس.

#### تجهیزات فنی بندر:

- جرثقیل های شناور (۱۰، ۱۶، ۳۲ تن)

- جرثقیل های اسکله (۳، ۶، ۱۰، ۳۲ تن - ترانس کانتینر)

- جرثقیل های خودکار (۳۰، ۵۰ تن)

- لیفتراک (۲، ۳ تن ۵-۷ تن، ۱۰-۱۴ تن، ۲۲-۲۵ تن)

- لودرهای جلو.

#### امکانات بندری:

مساحت کل بندر ۵۱۰۹۵۲ متر مربع است که ۷۳۹۶۷,۰۰ متر مربع آن در منطقه آزاد گالاتس واقع شده است و طول آن ۲۰۴۱,۵۸ میلی لیتر است.

دسترسی به بندر از طریق جاده، ریلی (عادی و عریض) و از طریق رودخانه انجام می شود:

#### شبکه جاده ای:

امکان ترانزیت کالاهای استاندارد و بزرگ را فراهم می کند و به شبکه راه های ملی متصل می شود، بنابراین با تمام کشورهای اروپایی ارتباط برقرار می کند.

راه آهن - دارای طول ۶۴۷۴ متر است که به شرح زیر تقسیم می شود:

1717 : متر مسیر راه آهن برای پذیرش / تحویل

4257 : متر جلو برای بارگیری / تخلیه

500 : متر راه آهن عریض برای بارگیری / تخلیه C.S.I. واگن ها، جابجایی واگن ها در داخل بندر با استفاده از لوکوموتیوهای بندر انجام می شود.

### مسیر رودخانه:

دسترسی از طریق: بارج، کشتی های رودخانه ای و کشتی های دریایی حداکثر ۱۵۰۰۰ tdw (ظرفیت و درفت کشتی های مجاز منحصرأ به حداکثر عمق دانوب که در بارا سولینا ثبت شده است بستگی دارد).

در امتداد رودخانه دانوب ۸ اسکله به طول ۱۱۰ متر وجود دارد که از این تعداد ۳ اسکله در منطقه آزاد واقع شده و از امکانات ارائه شده توسط آن بهره می برند و ۲ اسکله هر کدام به طول ۱۰۵ متر در حوضه بندر واقع شده است.

### خدمات:

- بارگیری / تخلیه (مستقیم یا غیر مستقیم) طیف وسیعی از کالاها مانند:

\* محصولات فولادی،

\* کالاهای فله: زغال سنگ، کک، سنگ معدن، بالاست و محصولات معدن، مصالح ساختمانی.

\* چوب.

\* زباله های آهنی ظروفی و به صورت فله.

\* حمل و نقل بسته.

\* تجهیزات صنعتی مختلف.

\* غذا؛

- انباشتن / پهلوگیری کالاها در هر وسیله حمل و نقل.



- ذخیره سازی بر روی سکوه‌های بتنی به مساحت ۱۳۱۱۰۵ متر مربع و / یا در انبارهایی با مساحت ۴۶۳۰۳ متر مربع.

- حمل و نقل رودخانه ای برای محصولات فولادی، کالاهای فله و عمومی، غلات، بالاست و محصولات معدن.

## ۲. بندر گالاتی - ترمینال قدیمی اسکله:

موقعیت جغرافیایی: Mm 80، واقع در کرانه چپ دانوب.

### تجهیزات فنی:

- جرثقیل های شناور (۱۶، ۳۲ تن)
- جرثقیل های اسکله (۵ تن، ۸ تن، ۱۰ تن، ۲۵ تن - ترانس کانتینر)
- جرثقیل های خودکار (۲۵، ۵۰ تن، ۶۳ تن)
- لیفتراک (۲t، 3t، 7t، 10t، 28t)
- لودرهای جلو

### امکانات بندری:

مساحت کل بندر ۲۹۵۸۸۶،۰۰ متر مربع است. دسترسی به بندر از طریق جاده، ریلی (عادی و عریض) و از طریق رودخانه انجام می شود:

### شبکه جاده ای:

امکان ترانزیت کالاهای استاندارد و بزرگ را فراهم می کند و به شبکه راه های ملی متصل می شود و بدین ترتیب با تمام کشورهای اروپایی ارتباط برقرار می کند.

طول راه آهن ۲۶۱۹ متر به شرح زیر است:

۱۳۱۳ متر راه آهن برای پذیرش / تحویل

۱۲۰۶ متر جلو برای بارگیری / تخلیه.

100 متر راه آهن عریض برای بارگیری / تخلیه واگن از C.S.I. جابجایی واگن های داخل بندر با استفاده از لوکوموتیو خود انجام می شود.

### مسیر رودخانه:

دسترسی از طریق: قایق ها، کشتی های رودخانه ای و کشتی های دریایی حداکثر ۸۰۰۰ تن وات انجام می شود. درفت کشتی های پذیرفته شده برای بهره برداری منحصراً به حداکثر عمق دانوب که در بارا سولینا ثبت شده است بستگی دارد.

### این بندر از ۷ اسکله به شرح زیر بهره می برد:

۳ اسکله به طول ۱۲۰ متر در امتداد رود دانوب و ۴ اسکله به طول ۹۰-۱۱۰ متر واقع در حوضه بندر. ۱ اسکله به طول ۱۳۰ متر در حوضه بندر واقع شده است و متخصص غلات است.

### خدمات:

- بارگیری / تخلیه (مستقیم یا غیر مستقیم) طیف وسیعی از کالاها مانند:

\*محصولات فولادی،

\*کالاهای فله: زغال سنگ، کک، سنگ معدن، بالاست و محصولات معدن، مصالح ساختمانی.

\*چوب.

\*زباله های آهنی ظروفی و به صورت فله.

\*حمل و نقل بسته.

\*تجهیزات صنعتی مختلف.

\*غذا.

- انباشتن / پهلوگیری کالاها در هر وسیله حمل و نقل.

- ذخیره سازی روی سکوه‌های بتنی با مساحت کل ۱۳۱۱۰۵ متر مربع و / یا در انبارهایی با مساحت ۴۶۳۰۳ متر مربع.

### ۳. بندر گالاتیس - ترمینال سنگ معدن:

موقعیت جغرافیایی: واقع بین Km 155.4 و Km 157.6 با جبهه پهلوگیری ۲۰۶۷ میلی لیتر و مساحت ۲۰۴۴۰۴,۰۰ متر مربع.

حداقل عمق در اسکله: برای اسکله رودخانه ۳,۵ متر. برای اسکله های دریایی ۶,۵ متر

وسایل حمل و نقل: راه آهن، جاده، تسمه نقاله.

امکانات بندری:

تجهیزات بندری: ۱۶-۲۵ tf

سکوه‌های بندری: ۱۶۳۸۰ متر مربع;

فضای ذخیره سازی: ۴۱۵۶۵ متر مربع.

ارتباط:

وب سایت	تلفن/فکس	پست الکترونیکی
<a href="mailto:apdm@apdmgalati.ro">apdm@apdmgalati.ro</a>	۴۰ ۲۳۶ ۴۶۰۶۶۰	Directorgeneral@apdmgalati.ro